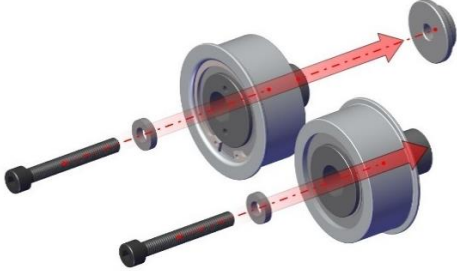

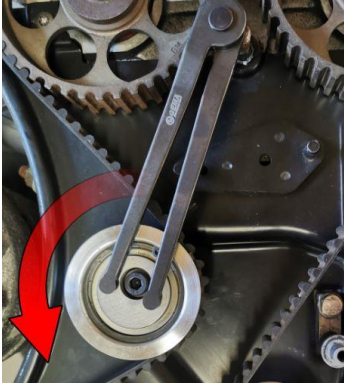




## Montageanleitung für GEMA Motorsport Spann- und Umlenkrolle C20XE bis Motornr.

Hinweis: Bezüglich des Zahnriemenwechsel sind die Montage Schritte des Herstellers zu beachten. Diese Anleitung dient nur als Ergänzung für die GEMA Motorsport Spann- und Umlenkrolle C20XE bis Motornr.

|                  |  |  |
|------------------|--|--|
| <p><b>1.</b></p> | <p>Spann- und Umlenkrolle Wie Abgebildet am Motor anschrauben</p>  |    |
| <p><b>2.</b></p> | <p>Innensechskantschraube der Umlenkrolle mit 40Nm anziehen</p>  |   |
| <p><b>3.</b></p> | <p>Spannrolle in angegebener Richtung drehen bis der Zahnriemen seine gewünschte Spannung erreicht hat</p> |  |
| <p><b>4.</b></p> | <p>Zahnriemen kontrollieren<br/>Der Zahnriemen muss min. 70° bis max. 90° verdrehbar sein</p>              |  |

|                  |   |  |
|------------------|---|--|
| <p><b>5.</b></p> | <p>Innensechskantschraube der Spannlenkrolle mit 40Nm anziehen, gleichzeitig das Werkzeug zum Spannen der Spannrolle festhalten</p> |  |
|------------------|---|--|